

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE

KARTING

2017

26 ET 27 AOÛT LOHEAC (35)



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME - NATIONALE - DK

TOUTES LES INFOS SUR

WWW.FFSAKARTING.ORG

FFSA
KARTING

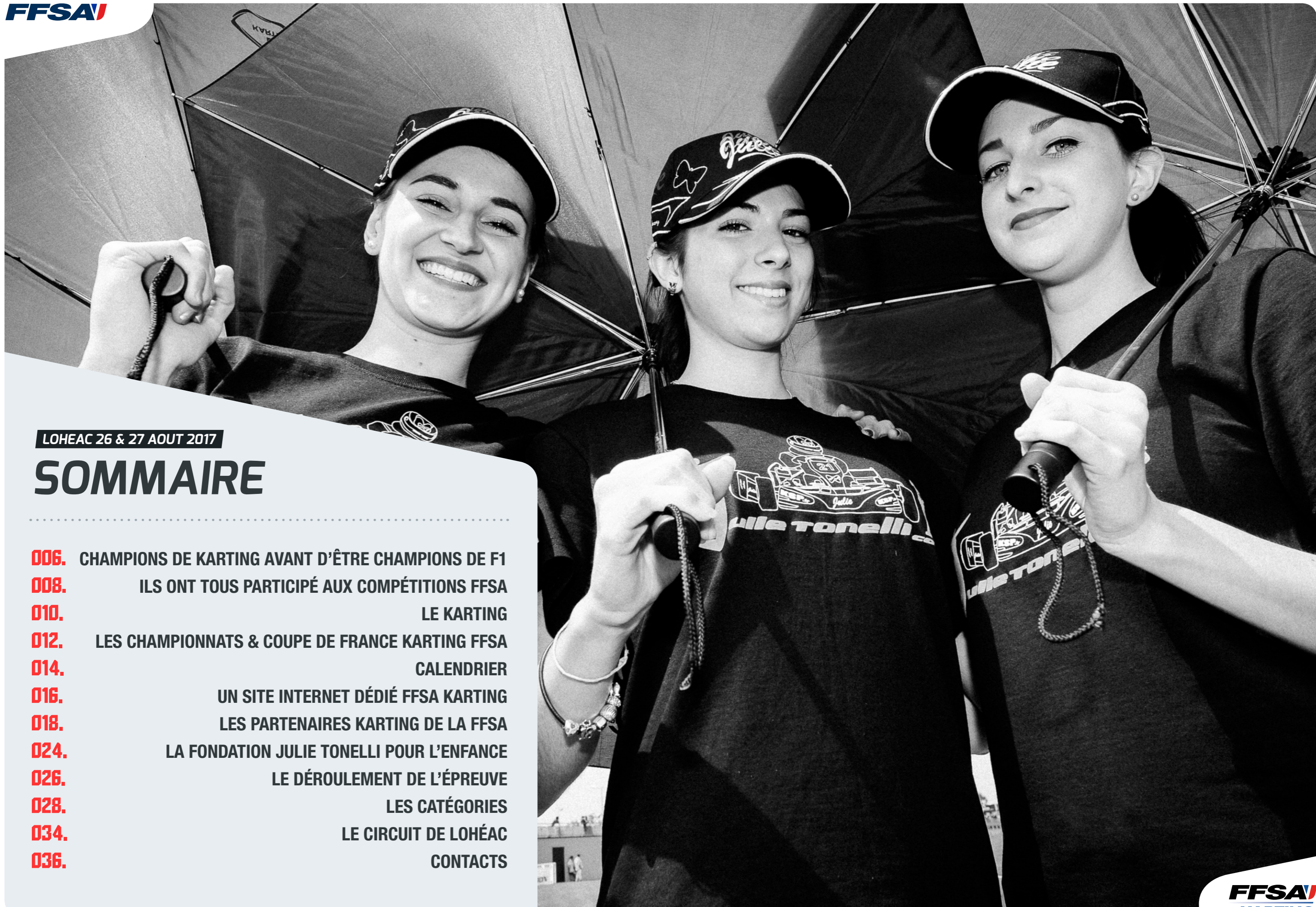


LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Lohéac, sous la responsabilité de son Président Gérard Roblot, accueille les 25, 26 et 27 août 2017 sur le Circuit de Lohéac (35), la seconde épreuve du Championnat de France OK, ainsi que les Championnats de France Nationale et Minime.





LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

SOMMAIRE

- 006.** CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
- 008.** ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
- 010.** LE KARTING
- 012.** LES CHAMPIONNATS & COUPE DE FRANCE KARTING FFSA
- 014.** CALENDRIER
- 016.** UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING
- 018.** LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
- 024.** LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
- 026.** LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
- 028.** LES CATÉGORIES
- 034.** LE CIRCUIT DE LOHÉAC
- 036.** CONTACTS

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



QUI SERA LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**ANTOINE
HUBERT**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAEL
BERTHON**



**BAS
LAMMERS**



**PIERRE
GASLY**



**CHARLES
LECLERC**

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Le karting est un sport à part entière, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité.

Le karting est accessible dès l'âge de 6 ans en Minikart, réservé à l'entraînement, et la compétition peut commencer à partir de 7 ans avec le Minime, la catégorie initiale des 7-11 ans.

La catégorie Cadet complète ensuite l'offre proposée aux jeunes de 10 à 15 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale est dorénavant accessible dès 12 ans.

Grande nouveauté 2017, le Championnat de France Junior Karting est une compétition monotype clé en main largement inspirée par le Trophée Académie de la CIK-FIA. Les jeunes espoirs français de 12 à 15 ans s'affrontent au volant de karts identiques Exprit/Vortex lors de cinq épreuves. La logistique est confiée aux équipes de la FFSA Academy. Visant à la fois la formation et la détection des talents de demain, le Championnat de France Junior Karting remplace le Programme 10-15 dans le parcours d'Excellence de la FFSA. Les meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, et pourront, selon les cas, évoluer dans le Trophée Académie de la CIK-FIA ou participer au Championnat du Monde CIK-FIA.

Les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, poursuivent leur implantation sur la scène française, notamment avec un Championnat de France OK sur trois épreuves en 2017.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés.

Les coupes de marque X30 Senior / X30 Master et Rotax Max / Rotax Master sont également récompensées par des titres de Champion de France.

En 2017, 20 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France

seront délivrés à l'issue des 21 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Championnats de France & Coupes de France

*Association Sportive Nationale
membre de la FIA, la Fédération Française
de Sport Automobile gère la promotion,
la réglementation et développement
du karting en France depuis 2000.*

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. Ils sont ouverts aux pilotes ayant participé à leur Championnat de Ligue. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 20 titres de Champion de France seront délivrés en 2017.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves Open ouvertes à tous, intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.



CALENDRIER

18-19 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting 1/5
30 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Universitaire Karting
8 - 9 AVRIL	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting 2/5
22 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance 1/4
21 / 22 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart 1/5
20 - 21 MAI	Lédenon (31)	Championnat de France Long Circuit	KZ2, KZ2 M, KZ2 G - 1/3
		Championnat de France	Superkart 2/5
27 - 28 MAI	Soucy (89)	Championnat de France	Endurance 2/4
	Le Mans (72)	Championnat de France	Handikart
17 - 18 JUIN	Septfontaine (25)	Championnat de France	Féminin, OK 1/3
		Coupe de France	Cadet
24 JUIN	Anneville (76)	Championnat de France	Endurance 3/4
24 - 25 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart 3/5
8 - 9 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	X30 Senior, X30 Master
15 - 16 JUILLET	Muret (31)	Championnat de France	Rotax Max, Rotax Master, Junior Karting 4/5
	Varennes / Allier (03)	Coupe de France	Nationale
		Coupe de France	KFS

29 - 30 JUILLET	Saint-Amand (18)	Championnat de France	Cadet, Junior Karting 5/5
		Coupe de France	Minime
26 - 27 AOÛT	Lohéac (35)	Championnat de France	Minime, Nationale, OK 2/3
	Croix en Ternois (62)	Championnat de France Long Circuit	2/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
7 - 8 OCTOBRE		Coupe de France	Superkart
	Val d'Argenton (79)	Championnat de France	OK 3/3, KZ2, KZ2 M, KZ2 G
28 - 29 OCT.	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart 4/5
	Le Mans (72)	Championnat de France	Superkart 5/5
4 - 5 NOVEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit	3/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance 4/4



LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes

les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



FFSA.TV



ACTION-KARTING.FR



JULIETONELLI.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



MIRRACELINE.COM

PARTENAIRES PRO

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs

TEAM KARTING COMPÉTITION



(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT



Savoir Chrono Impact réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

L'AGENCE KSP REPORTAGES



L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE

FRANCE AUTO KARTING



Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

LE MAGAZINE KARTMAG



Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

KARTMAG.FR



Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM NEWS



Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM



Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM



Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

PARTENAIRES TECHNIQUES

BRP-ROTAX



BRP-Rotax, fabricant autrichien des moteurs Rotax Max 125 des catégories Minime et Nationale.

BRIDGESTONE



Bridgestone, fabricant des pneumatiques pour la catégorie Nationale.

LECONT



LeCont, fabricant des pneumatiques pour la catégorie OK.

VEGA



Vega, fabricant des pneumatiques pour la catégorie Minime.

CRAZY CART



Partenaire des épreuves Minime et Cadet, Razor offrira une de ses machines à drift électriques Crazy Cart par tirage au sort à l'un des participants du Championnat de France Minime à Loheac.

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Partenaire particulier de la FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.



JULIETONELLI.COM

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up • Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DIMANCHE

Championnat de France OK

- Préfinale • Finale qui rapportent des points en vue du classement final au terme des 3

épreuves. Des points sont également attribués à l'issue des manches qualificatives.

Championnat de France Nationale et Minime

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3.

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus.



OK

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Le 1er janvier 2016, la CIK-FIA a mis un terme aux anciennes mécaniques de type KF, homologuées depuis 2006. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids.

Le Championnat de France OK 2017 se déroule sur trois épreuves :
 17-18 juin : Septfontaine (25)
 26-27 août : Lohéac (35)
 7 et 8 octobre : Val d'Argenton (79)

AGE • Accessible à partir de 14 ans

CHASSIS • homologué CIK-FIA • frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

MOTEUR • 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage • refroidi par eau • régime maxi 16000 tr/mn • valve d'échappement simplifiée, échappement monotype • carburateur à papillon de 24 mm de diamètre.

POIDS MINI • 150 kg pilote à bord

PNEUS • LeCont LP Prime F/Z (slicks) et LW (pluie)

PALMARES

2016	Jean-Baptiste Simmenauer (OK)
2012	Paul Boutonnet (KF2)
2011	Pascal Belmaaziz (KF2)
2010	Enzo Guibbert (KF2)
2009	Sébastien Bailly (KF2)
2008	Charles Lacaze (KF2)
2007	Anthony Abbasse (KF1)
2006	Anthony Abbasse (ICA)

LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

NATIONALE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de jeunes talents aux côtés de spécialistes aguerris. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 12 ans dans l'année.

CHÂSSIS • homologué international CIK • normes actuelles et avant 2002 • Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR • 125 cc 2 temps • Marque : Rotax type Max Junior • Refroidissement liquide • Régime maxi: 13500 tr/mn environ • Embrayage automatique et démarreur électrique • Carburateur Dell'orto à cuve • Puissance : environ 21,5 cv • Préparation interdite

PNEUS • Bridgestone YNC (slick)
YNP (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord • 145 kg

PALMARES

2016	Vincent Marsrou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin

LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017





MINIME

CHAMPIONNAT DE FRANCE

À la suite de l'abaissement des tranches d'âge effectué par la CIK-FIA pour la saison 2017, l'ancienne catégorie Minikart a été rebaptisée Minime par la FFSA cette année, sans aucun changement d'ordre technique. Cette catégorie est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La Championnat de France Minime est réservée aux pilotes âgés de 7 ans révolus à 11 ans dans l'année. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

CHÂSSIS • Économique avec un dessin de cadre unique • Frein mécanique à l'arrière uniquement.

MOTEUR • 125 cc 2 temps Rotax Micro Max • Refroidissement liquide • Embayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 6,8 cv environ • Moteur plombé d'origine.

PNEUS • Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord) • 105 kg

PALMARES

2016	Jimmy Hélias
2015	Marcus Amand
2007	Anthony Abbasse (KF1)

LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

LE CIRCUIT DE LOHÉAC

Lohéac est considéré comme la capitale du sport automobile français avec ses circuits, asphalté et terre, et l'organisation de son célèbre Rallycross. Le Manoir de l'Automobile, retrace l'histoire de la voiture depuis le début du XIXe siècle, avec une orientation sportive plus marquée à l'approche de l'époque moderne. Le circuit de karting du Clos d'Ahaut fait partie de ce large ensemble attirant de nombreux passionnés.

La piste de Lohéac a déjà accueilli de nombreux Championnats de France de karting (FA, ICA, 125, KF2, Féminine, Cadet, Minime, ...). Elle est homologuée par la FFSA en catégorie 1. Le tracé, long de 1250 m, est qualifié de mixte avec une partie plutôt technique où il faut avoir beaucoup de reprise, et de belles courbes rapides. Il est très sélectif au niveau du pilotage. Des

infrastructures adaptées permettent des organisations sereines et un bon accueil du public.

Le circuit du Clos d'Ahaut se situe à Lohéac, en Ille et Villaine, à 35 km environ au Sud-Sud-Ouest de Rennes.

COORDONNÉES GPS

47°52'00" Nord 01°53'51" Ouest



LOHEAC 26 & 27 AOUT 2017

CONTACTS

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING BRETAGNE – PAYS DE LOIRE

Président : Guy Rivière
www.crk-bpl.org

ASK LOHÉAC

Président: Gérard Roblot
Tél. : +33 (0)2 99 34 03 88
Mobile : +33(0)6 76 00 32 21
Fax : +33(0)9 81 40 88 49
Courriel : askloheac@yahoo.fr
www.askloheac.org

CIRCUIT DU CLOS D'AHAUT

Le Clos d'Ahaut
35550 Lohéac
Tél. : +33(0)2 99 34 03 88

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France

FFSAKARTING.ORG